



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Septembre 2022

Édité le 14/10/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2022	33	1	42
Septembre 2021	36	1	50
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	37	2	47
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	275	9	336
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+2 (+1%)	-10 (-53%)	-8 (-2%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+48 (21%)	-6 (-40%)	+55 (20%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2022					1						1			
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09					9					2	3	2		2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2022			1
Cumul 2022 du 01/01 au 30/09	2		7

Du 1er janvier au 30 septembre 2022 - Situation connue au 14/10/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	37	1	46
Février	27	0	31
Mars	32	1	43
Avril	26	0	30
Mai	23	0	29
Juin	40	1	47
Juillet	32	3	39
Août	25	2	29
Septembre	33	1	42
<b>Total</b>	<b>275</b>	<b>9</b>	<b>336</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.  
Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires.  
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.